

Gigafactory může ČEZ stavět s Volkswagenem či LG. Možná se ale dohodne s oběma

HN 28.7.2021

Jan Prokeš

jan.prokes@economia.cz



Stát podpoří výstavbu obří továrny na baterie do elektromobilů za více než 50 miliard korun. V úterý dopoledne spolupráci stvrdili podpisem memoranda ministr průmyslu a obchodu Karel Havlíček (za ANO) a generální ředitel společnosti ČEZ Daniel Beneš.

Právě polostátní energetický podnik bude hlavním investorem. Oba chvíli po podpisu dokumentu odhalili první detaily chystaného projektu. Třeba to, že ČEZ se do výstavby takzvané gigafactory nepustí sám. „Probíhá jednání o vytvoření investičního konsorcia. Jednáme s vícero partnery ze zahraničí, není jich více než pět, nicméně se dvěma z nich jsme už v pokročilé fázi,“ uvedl Havlíček.

Jde o německý koncern Volkswagen, jehož součástí je i mladoboleslavská automobilka Škoda Auto. Druhým zájemcem je jihokorejská skupina LG. Letos na podzim by podle Havlíčka mělo být jasno, s kým stát do investice půjde. Ministr nevyloučil ani možnost, že se dohodne s oběma firmami, a v Česku tak v budoucnu vzniknou dokonce dvě továrny na výrobu baterií.

„Naši roli vidíme spíše jako developera, který poskytne pozemky a zajistí dodávku energie,“ řekl šéf společnosti ČEZ Beneš. Továrna by podle něj mohla stát nejdříve za pět let. Ve hře je až šest lokalit, kde by obří továrna mohla vyrůst, nejpravděpodobnější je však severočeský Prunéřov nedaleko Chomutova. ČEZ v obci s necelými 300 obyvateli vlastní pozemky v areálu loni uzavřené uhelné elektrárny Prunéřov I.

Jiří Kulhánek, starosta Kadaně, v jejímž katastru Prunéřov leží, HN

potvrdil, že už několikrát jednal s ředitelem místní elektrárny. „Měli jsme to několikrát na zastupitelstvu, protože ČEZ chce změnu územního plánu. Ne kvůli gigafactory, ale kvůli fotovoltaikám. Při té příležitosti nás seznámili se záměrem továrny na baterie s tím, že to není definitivní,“ uvedl. Podle něj by město vyšlo stavbě továrny vstříc. „V územním plánu je to takový černý flek, protože je to plocha bývalé elektrárny. Cokoliv tam bude, bude lepší. Když to bude navíc továrna s přidanou hodnotou,“ dodal Kulhánek.

Výhodou ČEZ je také fakt, že vlastní ložiska lithia na Cínovci, která patří k největším v Evropě. Energetická společnost loni utratila 791 milionů korun za většinový podíl ve firmě Geomet, která pro oblast Cínovce drží průzkumné licence. O zahájení těžby, jež by vyšlo přibližně na 600 milionů eur (asi 15 miliard korun), se zatím nerozhodlo. O závodě na zpracování lithia chce podle Beneše podnik rozhodnout příští rok, start těžby plánuje na rok 2025.

V gigafactory by mohlo najít práci až 2300 lidí. Havlíček označil investici do její výstavby ve výši zhruba 52 miliard korun za největší za posledních 30 let. Tomu bude zřejmě odpovídat také výše státní podpory. „Půjde o podporu, která tady v posledních letech neměla obdoby,“ prohlásil ministr. Poslední velkou investiční pobídku ve výši 3,2 miliardy korun odsouhlasila korejskému výrobci pneumatik Nexen v roce 2014 vláda Bohuslava Sobotky (ČSSD).

I nyní půjde o podporu v řádu jednotek miliard korun. Zda překoná pobídku pro Nexen, Havlíček neu-

vedl. „Bude se odvíjet od výše investice a návratnosti zdrojů pro stát,“ řekl pro HN. Konkrétní podobu podpory nyní vymýšlí tým deseti lidí na ministerstvu průmyslu. Představit by ji měl rovněž letos na podzim, Tedy v době, kdy stát oznámí jména investorů. Už nyní je jasné, že půjde o kombinaci přímé dotace a nepřímé podpory ve formě daňových úlev. Podobu pobídek ještě následně musí schválit Evropská komise.

Stát bude muset také investovat do dopravní infrastruktury v místě, kde nová továrna vznikne. „Je to jeden z klíčových požadavků všech investorů, s nimiž jednáme,“ prozradil Havlíček. Ministr na tiskové konferenci po podpisu memoranda zmínil mimo jiné i stavbu vysokorychlostní železniční trati mezi Prahou, Ústím nad Labem a Drážďany. Její trasa však nejpravděpodobnější lokalitu Prunéřov podstatně míjí. „Je to pod-

půrná infrastruktura, celý region tím půjde nahoru,“ vysvětlil pro HN Havlíček. Investice podle něj zamíří především do výstavby silnic. Zatímco do Německa už je dálnice z nedalekého Chomutova dokončena, napojení na Prahu stále není kompletní.

Pro společnost LG by šlo o druhou investici do výroby baterií ve střední Evropě. Jihokorejská společnost už od roku 2018 staví továrnu v polské Vratislavi. Závod přibližně za 76 miliard korun by měl být dokončen v příštím roce. Investice do gigafactory přilákalo také Maďarsko. Nedaleko Budapešti vyrábí už tři roky baterie Samsung SDI, v Komárově pak stejnou dobu působí také další jihokorejská firma SK Innovation.

Německý koncern Volkswagen plánuje, že do roku 2030 bude sedm z deseti vyrobených aut s elektrickým pohonem. I kvůli tomu se hodlá ve výrobě baterií pro elektro-

bily stát světovou jedničkou. Letos na jaře automobilka vyhlásila, že do konce dekády postaví v Evropě celkem šest továren na baterie. Skupina, do které patří i Škoda Auto, se tak chce zbavit závislosti na dodávkách baterií z Číny a dalších asijských zemí. „Škoda Auto má velký zájem, aby tato lokalita byla v Česku. Bavíme se s vládou a firmou ČEZ, kterou považujeme za ideálního partnera,“ řekl minulý měsíc v debatě HN člen představenstva automobilky Martin Jahn.

Každá z továren Volkswagenu by měla být schopna každý rok vyrobit baterie o celkové kapacitě 40 gigawatthodin. Ročně by vyprodukovaly až 650 tisíc baterií. Automobilka zatím rozhodla o umístění dvou z nich – jedna továrna vyroste v německém Salzgitteru, další pak ve Švédsku ve spolupráci se společností Northvolt.



Továrna místo elektrárny Je velmi pravděpodobné, že továrna na výrobu baterií pro elektromobily vznikne v areálu někdejší elektrárny Prunéřov I. Tu společnost ČEZ uzavřela teprve loni.

Foto: ČEZ